



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION
Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

N° 88

15 janvier 1959.

REPRODUCTION SOUHAITÉE.

EUROPABUS.

Services Routiers Touristiques des Chemins de Fer Européens.

Le réseau des lignes touristiques d'autocars, exploité depuis 1951 en coopération mutuelle par les chemins de fer européens sous le nom EUROPABUS, comprend, en 1959, 102 lignes à l'exploitation desquelles participent 43 des plus importantes entreprises routières de l'EUROPE OCCIDENTALE.

Les nouvelles lignes incorporées en 1959 dans le réseau EUROPABUS sont :

- en Grande-Bretagne : deux circuits au départ de Douvres, l'un de 8 jours à travers le Pays de Galles du Nord, le second de 5 jours à travers le Pays de Shakespeare;
- entre l'Allemagne et la Suisse: la ligne Francfort(M) - Freudstadt - Schaffhouse - Zurich - Lucerne, où s'effectue la liaison avec les lignes EUROPABUS conduisant à Interlaken et Montreux;
- entre la Suisse, la France, et l'Italie : la ligne Genève - Annecy - le Col de l'Iséran - Turin;
- en France :
 - la ligne Genève - Nice, en une journée, via la Route des Alpes;
 - un circuit de la Provence au départ d'Avignon passant par Aigues-Mortes - les Saintes-Maries et la Camargue;
- entre la France et l'Italie : la ligne Evian - le Col du Petit-St-Bernard - Aoste - Turin;
- en Italie :
 - une excursion de nuit à la Villa d'Este, au départ de Rome;
 - le Tour de la Versilia, au départ de Forte dei Marmi;
 - le Tour de la Sardaigne, en 8 jours;
 - 3 excursions à travers les Dolomites, au départ de Merano.

Le programme EUROPABUS 1959 peut être consulté dans toutes les grandes agences de voyages et les principales gares.

47105

H. E. G.	W
H. D.	✓
A. D.	
P.	104
G. N.	2
G. D.	
A. L.	